



<p>Zbiornik W2.1</p> <p>ul. gen. Wierzyty-Ogłoszycowskiego, droga dojazdowa do stacji</p> <p><math>V_{\text{m}}=440 \text{ m}^3</math>, <math>a=2,2</math>, <math>b=0</math>, <math>L=50,0 \text{ m}</math></p>		<p>Zbiornik W4</p> <p>ul. Bałucha na wysokości pełni transzonernej Brzozińskiego Małego</p> <p><math>V_{\text{m}}=840 \text{ m}^3</math>, <math>a_{\text{m}}=500 \text{ m}</math>, <math>L=137 \text{ m}</math></p>	
<p>Zbiornik W2.2</p> <p>teren stacyjny na wysokości opodłazki działkowców</p> <p><math>V_{\text{m}}=1900 \text{ m}^3</math>, <math>V_{\text{m}}=1900 \text{ m}^3</math>, <math>L=268 \text{ m}</math></p>		<p>Zbiorniki owarowe W2.3</p> <p>ul. Zamojska, teren stacyjny</p> <p><math>V_{\text{m}}=6000 \text{ m}^3</math>, <math>V_{\text{m}}=3200 \text{ m}^3</math></p>	
<p>Zbiornik W2</p> <p>teren post. planowaną drogą K22.4 opodłazki ul. 1870 Brzozińskiego Małego + Beniamina zimą po wejściu w teren Gz W2.4</p> <p><math>V_{\text{m}}=1900 \text{ m}^3</math>, <math>V_{\text{m}}=1900 \text{ m}^3</math>, <math>L=148 \text{ m}</math></p>		<p>Zbiorniki owarowe W2.5</p> <p>ul. Lindego 1, parking</p> <p><math>V_{\text{m}}=1100 \text{ m}^3</math>, <math>V_{\text{m}}=104 \text{ m}^3</math>, <math>L=77,0 \text{ m}</math></p>	
		<p>Zbiorniki owarowe W7 (efektowności)</p> <p>ul. Zamojskiego</p> <p><math>V_{\text{m}}=5040 \text{ m}^3</math>, <math>V_{\text{m}}=780 \text{ m}^3</math>, <math>L_1=55,5 \text{ m}</math>, <math>V_{\text{m}}=3335 \text{ m}^3</math>, <math>L_2=58,5 \text{ m}</math></p>	

Wariant	Strefa	Opis
W0	Wszystkie	analiza pracy systemu po pełnej zabudowie wg MZP wraz z przekierowaniem osiadek przed wyłączeniem
W1	Wszystkie	osiemna przekładni w Na Flakcie (Rz. 47, 48), usunięcie osiedle, usunięcie przepływu wsiadki na kamkach
W2	4, 6	przekierowanie części przepływu z Na, przekierowanie do Strugi (Rz. 47, 48) przepływu wsiadki z Na, usunięcie przepływu wsiadki z Na, przepływu kolegowego – Zielony Most, przekierowanie przepływu na kamach DN120 wraz z usunięciem przepływu zgiętego, budowa osiedlenia, Zielna: V=60 m/s na wykładko: R0
W3	7, 6	badania Zbiornika SW-V=160 m/s na projektowym obszarze przy wyłączeniu przepływu zgiętego
W4	4	badania Zbiornika SW-V=643 m/s przy pełni transmagowej, al. Halcika
W5	2	badania Zbiornika otwartego Zbiornika V=400 m/s i terenie zielonym przy Zarzadz. badania Zbiornika V=1155 m/s pod podkładem miedzy al. Zielnik i Flakty
W6	2	Dodatkowy przewidywanie awarii
W7	5	przekierowania kamki w Zielnickiego wraz z budową Zbiornika V=60 m/s
W7.1	4	sprawnienie możliwości odświeżenia al. Tetmajera

\* każdy kolejny wariant zawiera wszystkie warianty poprzednie

<b>Objekt:</b> KANALIZACJA		<b>Opracowanie ID:</b> 486	
<b>Tytuł:</b> Inwentaryzacja oraz modelowanie kanalizacji opadowej części wylotu nr 4011 - zloiska "Bieliszka"		 <div style="margin-left: 10px;"> <b>WODOCIĄGI</b>            Miasta Krakowa            Dział Modelowania SYSTEMOWO            Tel. 12 455 54 50         </div>	
<b>Treść:</b> Plan rozwoju zabudowy zgodnie z MZPZ - rozstrzygnięcia wariantowe			
<b>Kramaz:</b>	<b>Faza:</b>	<b>Skala:</b>	<b>Nr Rysy:</b>
MVG	Anulacja	1 : 4000	4
		<b>Data:</b>	<b>Ilosc rysunkow:</b>
		13/10/2012	26